



TANKIA 2008

Allgemeines

Beschleunigung von 0-100 km/h in s	3,3
Höchstgeschwindigkeit	180 km/h
Gesamtgewicht	175 kg

Antriebsstrang

Differential	Lamellen-Sperrdifferential
Gelenke	Tripodengelenke integriert in Radnabe
Bremssystem	vorne: 4-Kolben; hinten: 2-Kolben Scheibenbremsen
Schaltung	elektromechanisch
Sonstiges	Kettentrieb

Chassis

Konstruktion	open-wheeled and open-cockpit formula style CFK-Monocoque
Auftriebswert	-2.64 [-]
Widerstandswert	0.75 [-]
Gewicht der aerodynamischen Anbauten	3.5 kg
Sonstiges	Abnehmbares CFK-Heckteil ("HeckUp-System"), CFD-simulierte und Windkanalgetestete Aerodynamik

Elektronik

Motorsteuerung	Magneti Marelli SRT-E
Interface	Multifunktionales CFK Lenkrad
Bordcomputer	Eigenentwicklung, Basis C167
Datenaquisition	Magneti Marelli Logger
Bremskraftverstellung	elektronisch
Stabilisatorverstellung	hinten: elektronisch
Traktionskontrolle	ja, mit Launch-Control
Telemetrie	ja, mit CAN-Sensornetz



TANKIA 2008

Fahrwerk

Doppeldreieckslenker-System	One-Piece Carbonfiber A-Arms , vorne und hinten Pushrods
Fahrwerksanbindung	Titan-Flexplates
Radträger	Titan-Aluminium mit EBM-Verfahren
Lenkung	selbst konstruierte Zahnstangenlenkung mit einstellbarem Spielausgleich im Lenkgetriebe
Radstand	1575mm
Spurweite	1200/1180mm
Reifen	13" einteilige Carbonfelgen (Gewicht < 1,1 kg)
Stabilisator	vorne Torsionsstab und hinten verstellbare Schwertfedern
Dämpfer	Cane Creek Double Barrel

Motor

Typ	Yamaha R6 2006
Zylinderanordnung/-anzahl	R4
Hubraum	600 ccm
Nennleistung	95 PS
Nenn Drehmoment	68 Nm bei 8500 U/min
Sonstiges	2 stufige Schaltsaugrohre, selbst konstruierte Nockenwellen, Anti-Hopping Kupplung
	Windkanalgetestetes Kühlsystem

Erfolge Tankia 2008

Hockenheim, Germany	3. Platz
Fiorano, Italy	3. Platz
Michigan, Detroit, USA	1. Platz (erstes europäisches Team)